

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2016-2017

Ungdomsförbundet SVERIGES FLOTTA

Härmed får styrelsen avge verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2016 09 01 – 2017 08 31.

ORGANISATION

Ungdomsförbundet har en rikstäckande organisation med säte och kansli i Stockholm. Förbundet har två lokaldistrikt, Västra distriktet i Göteborg med sex klubbar/avdelningar omfattande f d Göteborgs och Bohus län, f d Älvsborgs län samt nuvarande Hallands län samt Stockholms distrikt med en klubb/avdelning omfattande Stockholms län.

I Västra distriktet är verksamheten i klubbarna livlig, i Stockholmsdistriktet har verksamheten på seglarskolorna Assö, Skraggen samt Vitsgarn bedrivits i den centrala föreningens regi.

Förbundsstyrelse

Förbundets centrala styrelse har under året bestått av:

Ordförande	1 år	Katja Stenport Wahlsten	vald till 2017 (vald på extra årsmöte 29 december 2016)
Ordförande	1 år	Janne Otterström	(vald på ordinarie förbundsstämma 23 november 2016, avgick 27 november 2016)
Ledamot	2 år	Martin Langby	vald till 2018
Ledamot	2 år	Kim Sandberg	vald till 2018
Ledamot	2 år	Anna de Verdier	vald till 2018
Ledamot	2 år	Robert Brink	vald till 2017
Ledamot	2 år	Jan Söderhielm	vald till 2017
Ledamot	2 år	Erik Langby	vald till 2017
Ledamot	2 år	Håkan Melin	vald till 2017
Ledamot	2 år	Marie Herlitz	vald till 2017
Ledamot	2 år	Fritjof Granström	vald till 2018
Ledamot	2 år	Jan Naumburg	vald till 2018
Suppleant	2 år	Nils Dinell-Sederowsky	vald till 2017
Suppleant	2 år	Caroline Steinbrecher	vald till 2017
Suppleant	2 år	Ebba Cramér	vald till 2018
Suppleant	2 år	Ebba Enberger	vald till 2018
Suppleant	2 år	Patrik Malmquist	vald till 2017
Valberedning	1 år	Vincent Högman-Salzedo	vald till 2017
Valberedning	1 år	Karin Lang	vald till 2017
Valberedning	1 år	Cecilia Ekman	vald till 2017
Valberedning	1 år	Klara Unghanse	vald till 2017
Revisor	1 år	Magnus Ekmark Tjärnberg	vald till 2017
Revisor	1 år	Ylva Ekmark Tjärnberg	vald till 2017
Rev.supp.	1 år	Emilia Herlitz	vald till 2017
Rev.supp.	1 år	Anna Vendel	vald till 2017

Till styrelsen är dessutom knutna:

Ordföranden, Västra Distriktet, Jannice Ribberström och konsulenten, Västra Distriktet, Janne Otterström

Styrelsen har under året fortsatt diskuterat de mål och visioner som skall styra verksamheten. Visionen för verksamheten är:

- Ungdomsförbundet Sveriges Flotta ska bli bäst i Sverige på:
 - Att lära ut segling och sjömanskap
 - Att få människor att växa; som seglare, lagkamrater och ledare.

Ordinarie förbundsstämma hölls den 23 november 2016 i församlingshemmet Oscars kyrka på Östermalm med ett 100-tal medlemmar närvarande. Efter avslutad ordinarie stämma inkom en skrivelse till förbundsstyrelsen underskrivet av ca 120 medlemmar (stadgarna kräver minst 100). Skrivelsen påkallade en extra årsstämma under vilken punkten val av styrelse skulle tas upp. Extra stämma genomfördes den 29 december då styrelse valdes i enlighet med styrelsesammansättning enligt ovan.

Revisorer

Vid stämman omvaldes Magnus Ekmark Tjärnberg samt Ylva Ekmark Tjärnberg, ET Revision AB som ordinarie revisorer. Posten som revisorssuppleant har under året uppehållits av Emilia Herlitz och Anna Vendel.

Valberedning

Som valberedning har Vincent Högman-Salzedo, Karin Björklund-Lang, Klara Unghanse och Cecilia Ekman fungerat.

Förbundskansli

På förbundskansliet har följande personal tjänstgjort:

Richard Wendt	Förbundsdirektör, i tjänst fram till maj 2017
Kim Sandberg	tf Förbundsdirektör, tillträde i maj 2017

Martin Ahlquist ansvarar för ekonomi och sköter förbundets räkenskaper.

I enlighet med stadgarna äger styrelsen rätt att utse ett verkställande utskott. Under året har ordförande Katja Stenport Wahlsten, 1:e och 2:e vice ordföranden Jan Naumburg och Erik Langby, ekonomiansvarig Martin Ahlquist, personalansvarig Marie Herlitz tillsammans med sekreterare Anna de Verdier haft löpande möten för att förstärka styrelsens arbete.

Under året har styrelsen tillsatt en arbetsgrupp för att utveckla nya stadgar. De nya stadgarna kommer att förläggas förbundsstämman den 23 november 2017. Stadagegruppen har bestått av Katja Stenport Wahlsten samt Patrik Malmquist. Gruppen har under resans gång haft löpande avstämning med olika representanter i verksamheten. Styrelsen får här rikta ett varmt tack för det fantastiska arbete gruppen gjort så här långt och tillika för de fortsatta arbetet, imponerande!

Hedersmedlemmar

Ungdomsförbundets hedersmedlemmar är; Lars Bellman, Janne Otterström samt Gustaf Quennerstedt. Vid årsmötet 2015-11-25 valdes Claes Wollter till hedersledamot som tack för lång och värdefull tjänst. Årsmötet valde Claes med acklamation.

Viktiga händelser under verksamhetsåret

Resegarantier Kammarkollegiet

I tidigare verksamhetsberättelser har redogjorts för att Ungdomsförbundet den 20 februari 2012 erhöll en skrivelse från Kammarkollegiet i vilken framgick att Kammarkollegiet ansåg att Ungdomsförbundets verksamhet skall anses omfattas av lagen om resegaranti.

Ungdomsförbundet har fruktlöst överklagat beslutet om ställande av resegarantier och har nu en permanent garanti om 200.000 kr ställd gentemot Kammarkollegiet. Utöver den permanenta garantin ställer Ungdomsförbundet därutöver garanti för kommande sommar varför Ungdomsförbundet under våren 2017 ställt garantier om ytterligare 550.000 kr avseende verksamheten innevarande år. Garantierna är utformade som bankgarantier från Ungdomsförbundet bank, Nordea som i sin tur spärrar motsvarande belopp av Ungdomsförbundet likvida medel. För att minimera behovet av garantier införde Ungdomsförbundet 2014 ett system för betalning av läger där merparten av lägeravgiften erläggs efter avslutat läger. Den oro som förevarit om uteblivna betalningar har hitintills varit obefogad, merparten av alla betalningar kommer in i tid och den mindre del som inte betalas i tid kommer in upp till några veckor sent efter påminnelser.

Framtid strategi

Under verksamhetsåret har styrelsen fortsatt att jobba med en strategi för Ungdomsförbundet på längre sikt. Arbetet har under året varit intensivt. Bland annat har föregående års work shops följts upp och åtgärder har vidtagits i linje med de önskemål som framkom. Det totala antalet elever på Vitsgarn har reducerats något för att få bättre kvalitet på lägren.

I föregående års verksamhetsberättelse beskrevs styrelsens intention att skapa mer ideellt arbete inom förbundet. Detta för att om möjligt minska förbundets centrala kostnader till förmån för kostnader i verksamheten. Som en direkt konsekvens av detta har styrelsen under året valt att genomföra en större omorganisation vilken innebar att förbundets anställda sades upp i maj månad. Styrelsen kommer under kommande verksamhetsår att noggrant titta över vilka centrala kostnader som kan reduceras till förmån för lägerverksamheten. Målsättningen med att minska centrala personal- och kanslikostnader är att ge utrymme för att bättre anpassa antalet elever utifrån tanken på kvalitet framför kvantitet. Därutöver kräver förbundets lägerplatser stora investeringar i såväl hus som inventarier.

VERKSAMHETEN

Västra Distriktet

Verksamheten inom Västra Distriktet har under året bedrivits på Boviks Seglarskola och i klubblokalen på Lundgatan 1 i Göteborg. Inom distriktet finns drygt 450 medlemmar direkt anslutna till dess klubbar.

Lägerverksamheten bedrivs i den egna anläggningen på Bohus-Björkö. Under sommaren hölls 5 läger varierande mellan 1 och 3 veckor i längd. Sammantaget tog lägren emot c:a 70 elever tillsammans med c:a 30 ideellt arbetande ledare. Två av lägren hölls parallellt. Förutom läger under sommaren hölls läger, ledarhelger m.m. under ett antal veckohelger höst och vår. Till sitt förfogande har lägren 10 Trissjollar, 2 C55:or, 1 RS Quest, 2 RS Quba, 1 RS Tera, 1 RS Vision, 8 moderna windsurfingbrädor samt 3 mindre motorbåtar. RS Quest är ny båttyp som tagits fram speciellt för seglarskolor. Den testats nu för andra året vid seglarskolan för att se om den kan vara ett alternativ till Trissjollen framöver. Under året gjordes en hel del arbeten på lägeranläggningen, denna gång var det främst upprustning av diskrummet med bl a en ny diskmaskin av storköksmodell. Allt arbete under året har utförts ideellt av ledare, lägerdeltagare samt föräldrar.

Klubbverksamheten bedrivs främst i lokalen på Lundgatan 1 i Göteborg där klubbarna Göta Lejon, Gripen, Sjölejonet och Yggdrasil håller till. De har öppet två - tre kvällar i veckan samt dagtid lördagar. Dessutom har en del verksamhet ordnats under skollov. Klubbarnas verksamhet består främst av modellbygge och spel och vid de flesta möten har 5 - 10 ungdomar mött upp i lokalen. Förutom dessa finns två klubbar till. Pularklubben har sin verksamhet på Björkö och den består i första hand av jobb på lägeranläggning och båtar. Skutföreningen Westvind är en intresseförening kring skutan med samma namn och dess verksamhet är seglingar med skutan samt en del praktiskt arbete.

Distriktet ger ut ett eget medlemsblad, Nytt på Västfronten. Det innehåller mest information om vad som händer i Västra Distriktet och kom under senaste året ut med 2 nummer. Medlemsbladet skickas till alla klubbmedlemmar. Dessutom skickas medlemsinformation ut via mail c:a en gång i månaden och verksamheten inom distriktet och dess klubbar presenteras på hemsidan usfvast.se.

Mässor

Ungdomsförbundet Sveriges Flotta har under verksamhetsåret varit representerade på SciFiWorld i Göteborg för att främst presentera klubbverksamheten. Däremot fick vi avstå från Båtmässan i Göteborg eftersom intresset från våra ledare var för litet.

Vitsgarn

På Vitsgarn har Ungdomsförbundet genomfört 15 läger med sammanlagt 512 elever (15 läger/556 elever 2016) på seglarskolan Vitsgarn som ligger utanför Berga i Haninge.

Minskningen av antalet elever är helt i linje med styrelsens ambition enligt tidigare avsnitt. Inför sommaren 2017 satte styrelsen upp regler för maximalt antal elever per vecka på lägerplatsen. Detta har medfört att den upplevda kvalitén har ökat samt att materielen på lägerplatsen kunnat underhållas på ett bättre sätt. Det är fortfarande

veckor med stor belastning, många elever och i vissa fall många läger. Inför sommaren 2018 har detta tagits ad notam med omplanering som följd. Då lägerplatsen fortfarande är lågt utnyttjad under juli månad är optimalt antal elever svårt att bedöma. Styrelsen upplever att årets antal har varit lagom men kommer under hösten och våren att i nära samverkan med lägerpersonalen utvärdera sommaren 2017 för att hitta den rätta elevmixen.

Lägren på Vitsgarn riktar sig till ungdomar i åldern 7-17 år. Varje läger har sin särart. Årligen genomförs bland annat 3 kombinerade konfirmations- och seglarläger med totalt 120 elever. På dessa läger jobbar förutom vår egen personal, en präst från Svenska kyrkan. Det är 30 år sedan USF började med konfirmations- och seglarläger och inför 2018 är samtliga konfirmationsläger fullbokade.

Ett annat framgångsrikt koncept är vårt instruktörs- och assistentläger (Ins/Ass). Lägrets huvudsakliga målsättning är att utbilda Ungdomsförbundets framtida ledare. Eleverna kommer vanligtvis från konfirmationslägren året innan och utbildningen omfattar ämnen såsom; segling, sjömanskap, ledarskap, säkerhet och navigation. Ins/Ass lägret innehåller motsvarande utbildning som Nämnden för båtutbildnings förarbevis, båtpraktik dagar, båtpraktik mörker och seglarintyg 1, Svenska Seglarförbundets Uppdrag Segling, HLR-rådets Hjärt- och Lungräddning, Basic Safety för klass VIII samt Svenska Kyrkans Ungdomsledarutbildning. Ins/Ass lägren är alltid fulltecknade tidigt och det var inget undantag i år. Under sommaren genomfördes ett läger med totalt 46 elever.

Utöver konfirmations- och seglarläger samt ledarläger bedrivs vanlig verksamhet i form av en- och tvåveckors läger.

Ledare

Under sommaren har cirka 170 ledare tjänstgjort på Ungdomsförbundets läger på Vitsgarn. Styrelsen tackar alla de som under sommaren tjänstgjort på endera av våra lägerplatser.

Styrelsen vill dessutom rikta ett speciellt tack till VG Vitsgarn som på ett extraordinärt gott sätt upprätthållit tjänsten på Vitsgarn under hela sommaren och där servat/lagat båtar, genomfört renovering/byggprojekt samt ansvarat för vårt gemensamma material.

Konfirmationsläger

Från och med 2005 arrangeras Ungdomsförbundets konfirmationsläger i samarbete med Oscars församling. Svenska kyrkan rekommenderar externa arrangörer att sluta samarbetsavtal med församling eller stift. Ungdomsförbundet valde att sluta avtal med Oscars församling då vi genom samarbetet får tillgång till kyrkans lokaler, engagemang från kyrkans personal, kyrklig utbildning för våra ledare samt att församlingens kyrkoherde är aktiv i att vidareutveckla våra konfirmationsläger.

Under året har förträffar för våra konfirmationsläger hållits i Oscars församlings lokaler. Vid dessa förträffar informeras konfirmanderna om de specifika krav som gäller för konfirmationsdelen av lägren samt får en allmän information om Vitsgarn.

VG Vitsgarn

Styrelsen har i linje med tankarna om mer ideellt arbete städlat en grupp som ansvarar för Vitsgarn, fastigheter och material. Gruppen benämns VG Vitsgarn och leds förtjänstfullt av Håkan Melin och Fritjof Granström. Gruppen har under våren och

sommaren tillsett att materiel och fastigheter har varit i bästa möjliga skick. VG Vitsgarn har konstaterat att en hel del av vår materiel är i stort behov av underhåll. Vissa segelbåtar har funnits vara i så dåligt skick att de under sommaren har tagits ur drift och vi kommer sannolikt att behöva skrota ett antal C55.

Båtar/båtunderhåll och material

Ungdomsförbundet använder; en Lidvallare, fem Minarbetsbåtar, tre Anytec 530SP samt två Ockelbo B16ALU som fölgebåtar på Vitsgarn.

För seglingsundervisning på Vitsgarn har Ungdomsförbundet: 24 Väderöjullar och 27 C55:or. Utöver detta lånas IF-båtar från Märsgarn/Sjövärnskåren.

Minarbetsbåtarna och Lidvallaren används främst för transport av elever i samband med mat på Märsgarn. Dessa båtar är övertagna från marinen och har nu nästan 50 år på nacken. Motorerna är äldre Forddieslar som luktar, låter, skramlar och ryker. Inför sommaren 2016 byttes en av dessa dieselmotorer ut mot el-drift. Båten som fick namnet Tesla har under sommaren varit den enda transportbåt som fungerat klanderfritt i ur och skur. Tesla gör mellan 15 – 20 turer varje dag och den laddas under natten. Försöket med el-drift har nu gått två somrar och vi är väldigt nöjda med utfallet. Faktiskt så nöjda att vi avser att inför sommaren 2018 konvertera ytterligare två av våra transportbåtar.

Våra tre Anytech 530 originalmonterades med 60 hk motorer. Detta då den huvudsakliga användningen bedömdes vara långsamt fölgebåtsåkande i viken. Det har visat sig under åren att motorerna är något för svaga för sitt syfte varför vi under sommaren 2017 investerade i en större motor på en av båtarna. Det blev en 90 hk Suzuki som fungerat perfekt under sommaren. Med detta i åtanke avser vi att söka bidrag från fonder och stiftelser för att byta ut motorerna på de kvarvarande två båtarna.

Underhåll och investeringar Vitsgarn

Inför sommaren 2016 rustade vi upp vår största förläggning Hilton. Hilton har fungerat utmärkt i sitt renoverade skick, men det har varit lite knappt med ventilation. Vi har därför valt att inför årets läger lägga lite extra krut på just ventilationen. Under våren drogs rejäla ventilationsrör som utmynnade i de olika logementen. Ett par större fläktar installerades och genast blev luftkvaliteten rejält mycket bättre. Arbete med ventilationen i Hilton väcker idéer om andra logement och planering är i full gång att genomföra motsvarande installationer i alla våra hus.

Idrottsvillan har under året fått sig en rejäl upprustning under ledning av VG Vitsgarn. Hela nedervåningen har fått ny färg, golven har slipats och målats och köket har bytts ut till fullo. Det finns fortfarande mycket att göra och det avser vi att göra inför sommaren 2018.

Mycket av våra renoveringar och investeringar har kunnat genomföras med hjälp av välvilliga stiftelser och fonder, ett stort tack härför.

VGSS

Vitsgarns Segelsällskap (VGSS) bildades år 2006 av seglarledare från Vitsgarn. VGSS är anslutet till Svenska Seglarförbundet och Riksidrottsförbundet. Föreningen har som målsättning att få seglarskolans aktiva och tidigare aktiva ledare och elever att utveckla sig inom seglingsporten genom träning, utbildning, tävling och gemenskap.

VGSS verksamhet och medverkan i tävlingar syns vilket gör att även Ungdomsförbundet syns inom segelsporten.

VGSS lån av båtar från förbundet gör att vi får ut Ungdomsförbundets ledare på kappseglingar och regelbunden träning över året. Detta ger en utveckling för seglarskolan med mer erfarna seglare som ledare.

Mer information om VGSS verksamhet återfinns på www.vgss.se.

Skraggen

På Skraggen har Ungdomsförbundet genomfört 3 läger med sammanlagt 75 elever (3 läger/67 elever 2016) på Skraggen som ligger utanför Framnäsvisken i Danderyd.

Skraggen är förbundets yngsta verksamhet och genomförs i form av dagseglarskola. Lägren på Skraggen riktar sig till ungdomar i åldern 7-12 år. Skraggens mål är att vara ett uppskattat mellansteg till Vitsgarns internatboende lägerform. Förhoppningen är att det blir naturligt för barn som växer ur Skraggens verksamhet att söka sig till Vitsgarn. Eleverna kommer varje morgon till bryggan vid fastlandet, Framnäsvisken i Djursholm, där de hämtas upp med följebåt. Därefter sker uttransport till segelbåtarna som ligger bojförtojda vid Skraggen. Under dagarna seglar man till olika dagseglingsmål i Värtan, exempelvis Storholmen, Lidingö, Kyrkviken, Hågernäs eller Tornön. Utöver detta genomförs även teorilektioner – vid tillåtande väder utomhus på något av målen. Vid riktigt dålig väderlek finns möjlighet att bedriva teorilektioner och leka på Skraggen i de tomma hangarer som vintertid används för båtförvaring.

Ledare & Organisation

Skraggens verksamhet drivs framåt av personer som jobbat inom verksamheten. Arbetet leds av Johanna Widlund (SkolC & KC) med hjälp av lägrens Kurschefer: Anna Vendel och Roxanne Falconer

Under sommaren har 17 ledare tjänstgjort på Ungdomsförbundets läger på Skraggen.

Båtar

För seglingsundervisning på Skraggen har Ungdomsförbundet 6 Väderöjullar. Skraggen har två följebåtar: en minarbetsbåt och en Anytec 530 SP. I minarbetsbåten förvaras det mesta av det som behövs under dagen: huvuddelen av barnens dagspackning, mat och vatten, mellanmål, extra förtöjningsgoods osv. Anytecen fungerar som följe- och mattransportbåt men även i arbetet kring lägren, bogsering av båtar, iläggning och upptagning av bojar etc.

Materiel och underhåll

Båtar och material har genomgått löpande underhåll under sommaren. Inga stora skador har skett.

Djursholms båtvarv, Lennart och Nisse Fagerman har under 2017 varit lika hjälpsamma som de varit från början 2007. De hjälper verksamheten med sjösättning och upptagning av båtar, motorkonsultation, plastning, förvaring av materiel till båtarna, förvaring av

torr mat inomhus samt håller ett vakande öga över båtarna de veckor mitt i sommaren som det inte bedrivs läger.

Ett särskilt tack till familjen Fagerman.

Framtiden för Skraggen

Styrelsen har i samverkan med lägerledningen för Skraggen kommit till den tråkiga insikten att vi sannolikt inte kommer att kunna genomföra Skraggen 2018. Skälet härför är att det är oerhört svårt att attrahera personal till lägren. Det är naturligtvis tråkigt att inte kunna fortsätta med dessa läger då det varit mycket populära och lätta att fylla med elever. Vi är övertygade om att lägren fyllt en viktig roll och vår förhoppning är naturligtvis att kunna återuppta lägerverksamheten i framtiden.

Planen är att flytta segel- och följebåtar till Vitsgarn till dess beslut fattas om alternativ.

Assö Seglarskola

Historik

Assö Seglarskola utgör förbundets seglarskoleverksamhet på lägerplatsen vid Assögården på Assö, en ö inom området Barnens Ö i norra Roslagen (Norrtälje kommun). Lägerplatsen hyrs från Stiftelsen Barnens Dag (STBD), som förvaltar hela Barnens Ö. Verksamheten har sina rötter från Fejan, som under mycket lång tid var Ungdomsförbundets stora lägerplats, men som tvingades upphöra efter sommaren 1976. Från sommaren 1977 började verksamhet bedrivas på både Vitsgarn och Assö. Under de första åren fylldes somrarna med framför allt 3-veckorsläger, bl.a. läger särskilt inriktade på diabetiker i samarbete med Diabetesförbundet. 1-veckas knatteläger förekom också. I och med sommaren 1979 inleddes samarbete med Astma- och Allergiföreningen i Stockholms län och ett 3-veckors sjösportläger för astmatiker/allergiker startades. Ett 1-veckas knatteläger för astmatiker/allergiker startade 1986. Från och med 1989 reducerades lägertiden för sjösportlägret till 2 veckor. Diabeteslägren och övriga andra läger i Ungdomsförbundets regi är nu sedan många år borta från Assö. Konfirmationsläger har anordnats 2010 samt 2012-2014. Under 2012 inleddes ett samarbete med Hjärtebarnsförbundet, vilket resulterat i enveckas seglarläger årligen sedan 2013. Lägerplatsen präglas av hög grad av kontinuitet vad gäller personal, verksamhet och samarbetet med hyresvärderna.

Sommaren 2017

Under sommaren 2017 var lägerplatsen igång två veckor (V29-30), vilket med förberedelser och efterarbete innebar 10-30 juli, och det totala antalet elevveckor var 90, vilket kan jämföras med 2016 med 91 elevveckor, 2015 med 110 elevveckor, 2014 med 125 elevveckor, 2013 med 134 elevveckor, 2012 med 116 elevveckor, 2011 med 92 elevveckor, 2010 med 136 och 2009 med 76 elevveckor. Verksamheten 2017 bestod av A21, astma- och allergiläger – ett 2-veckors seglarläger för 11-15 år (V29-30), med 31 deltagare och A11, ett enveckas knatteläger för 7-10 år (V29), med 16 elever och ett fortsättningsläger AF1 med 2 deltagare genomfördes V29 i samarbete med Astma- och Allergiföreningen för lägerverksamhet. För femte året ordnades ett enveckas seglarläger, A12, i samarbete med Hjärtebarnsförbundet under V30 med 10 deltagare. Mathållningen har under 2017 återigen ordnats genom den entreprenör, som engagerades 2011 och som fungerat mycket bra under alla sju år. Samarbetet med hyresvärderna STBD fungerar också utmärkt.

Samarbetet med Astma- och Allergiförbundet (riksförbundet) och den 2012 nystartade Lägerföreningen

En ny finansieringsmodell för allergilägren har varit introducerad sedan 2010. Stockholms Läns Landsting ställde upp med ett fast belopp på 300 tkr för 2010 men minskade ner till 212 tkr 2011. Kommunförbundet Stockholms Län hade också den 8 april 2010 utfärdat en rekommendation till kommunerna i Stockholms län att bidra med 7 tkr per elev till sjösportläger och 3½ tkr till knatteläger, vilket dock inte alla kommuner ställt upp på. Astma- och Allergiföreningen i Stockholms län, som var Ungdomsförbundets samarbetspartner sedan 1979 sade under hösten 2011 upp det då gällande avtalet, vilket resulterade i nytt arbete för att finna samarbets- och finansieringslösningar för 2012 och framåt. Lösningen blev att, i samarbete med Astma- och Allergiförbundet nationellt, en ny lokalförening bildades inom Astma- och Allergiföreningen i Stockholms län (distriktsorganisationen) av en rad personer med engagemang i en fortsättning av Assölägren. Den nya lokalföreningen heter "Astma- och Allergiföreningen för lägerverksamhet" och har hela Stockholms län som verksamhetsområde. Sedan sommaren 2012 har det traditionella 2-veckors seglarlägret och 1-veckas knatteläget genomförts tillsammans med den nya lägerföreningen, vilket efter en lite trevande start visat sig fungera bra. Planeringen för nya läger 2018 pågår.

Seglarläger astma/allergi

Seglarlägret A21 (tidigare benämnt "Sjösportlägret"; under V29-30), för åldern mellan 11 och 15 år, har länge varit basen i verksamheten vid Assö Seglarskola. Antalet deltagare har under en längre period legat kring 30, och antalet 2017 blev 31.

Seglarläger/Knatteläger astma/allergi

Enveckas seglarlägret A11 för åldern 7-10 år (Knatteläget) hade under 2017 (V29) 16 elever, vilket ligger kring genomsnittet för senare år.

Fortsättningsläger

Under flera år har diskuterats möjligheten att skapa ett fortsättningsläger för åldern 16-17 år för i första hand dem som gått igenom 2-veckors seglarlägret, kanske sedan de gått där varje sommar sedan de varit "knattar", men som nu åldersmässigt vuxit ifrån. Tanken har varit att dels kunna erbjuda en utvecklad segling, dels innebära ledarutveckling, och genom detta sammantaget kunna utgöra grund för att en del av deltagarna så småningom ska kunna komma tillbaka som ledare. År 2015 kunde detta glädjande bli verklighet i liten skala med 7 deltagare och 2 ledare och 2016 blev lägret fullt och med 10 deltagare och återigen 2 ledare. Årets läger blev återigen väldigt lyckat även om en svacka åldersmässigt gjorde att det bara blev 2 deltagare. Inför 2018 bedöms fler vara i rätt ålder för att kunna delta. Modellen har definitivt kommit för att stanna.

Samarbete med Hjärtebarnsförbundet

Under våren 2012 etablerades kontakt med Hjärtebarnsförbundet, som arbetar med barn och ungdom med olika former av medfödda hjärtproblem. Under sommaren 2013 ordnades ett enveckas seglarläger med 11 deltagare, vilket slog väl ut. I år, 2017, deltog 10 elever, liksom 2016, och 2014 var det 11 elever. Hjärtebarnsförbundet ser väldigt

positivt på samarbetet och beslutet från deras sida är också att fortsätta samarbetet 2018.

Grundkursbåtar

Monark 44 är "bas-" och grundkursbåt på Assö och i grunden en mycket bra grundutbildningsbåt. Det finns nu 15 seglande M 44 och ytterligare 1 skulle kunna rustas om resurser fanns. M 44:orna är byggda mellan 1973 och 1977 och behöver m.h.t. sin ålder återkommande översyner. Under 2014, 2015, 2016 och 2017 har viktiga underhållsarbeten på skrov och rigg genomförts, men mer behövs framöver.

Fortsättningsbåtar

På Assö finns 6 äldre Laserjollar ägda av Ungdomsförbundet samt 2 ägda av Lägerföreningen (nyttillkomna 2016, begagnade). Alla Ungdomsförbundets har både normal- och Radialrigg. I år kunde också 4 st nya s.k. "4,7-rigg" tillföras genom generöst bidrag från Konung Oscar II:s & Drottning Sophias Guldbryllopsminne. Detta har på ett positivt sätt bidragit till att Laser-jollarna nu också passar utbildningsmässigt ävab för de lättare lägerdeltagarna. Visst allmänt renoveringsbehov av Laserjollarna finns. På Assö finns också 6 moderna "2-kronor", varav en erhöles i gåva 2011 och 2 begagnade anskaffats under 2014. Till detta kommer 3 st, som tillkommit 2015-16 och tillhör Lägerföreningen, som kunnat finansiera köp av dessa begagnade båtar med medel från Gålöstiftelsen. Assö Seglarskola sköter genom avtal med Lägerföreningen dessa båtar.

Följebåtar

En ny följebåt Pioner Multi med styrpulpet, fällbar stäv och med 50 hk motor tillkom 2011 och har nu också gjort god tjänst under så här långt 6 säsonger. Själva båten erhöles genom generösa bidrag med anledning av skolchefens 60-årsfirande och motor kunde finansieras genom fondmedel. Båten utgör ett värdefullt tillskott till verksamheten och ersätter den "stabs- och trossbåt" ("Marianne 1") som tidigare hyrts in för långseglingar, kappseglingar mm. Under 2012 tillkom en ny styrpulpetbåt på 4,5 m modell Pioner 15 och i år 2014 har en begagnad Pioner 15 införskaffats. Genom generöst bidrag från Konung Oscar II:s & Drottning Sophias Guldbryllopsminne, liksom ett generöst bidrag från HSB Stockholm, kunde i år 2015 en ny styrpulpetbåt typ Terhi 445C med en 30 hk Tohatsu fyrtaktsmotor införskaffas, vilket utgjort ett mycket välkommet tillskott genom sin storlek, utformning och pålitlighet. Detta innebar att en äldre följebåt, "Gulan" med en 2-taktsmotor, kunnat ligga kvar på land som reservbåt. Genom generöst bidrag från Atrium Ljungberg AB har en ny gummibåt på 2,7 m kunnat inköpas 2016, vilket varit välkommet sedan den gamla ohjälpligt gått sönder. Under 2016 har återigen Guldbryllopsminnesfonden generöst bidragit till en ny komplett följebåt på 4 meter och med styrpulpet och 10 hk 4-taktsmotor samt ett skrov på 4 meter, som 2017 kunde försees med styrpulpet, motor och reglage genom nytt bidrag från Guldbryllopsminnesfonden. Alla 8 aktiva följebåtarna, med motorstyrka mellan 9,8 och 50 hk, har fungerat väl under året och är nu relativt nya så när som på en ("Följeplast"). En äldre följebåt ("Ratt") har 2016 sålts när den ersattes av det näst senaste tillskottet via bidraget från Guldbryllopsminnesfonden. Framöver behöver behöver bl.a. återstående 2-taktsmotorer bytas ut.

Kanoter och kajaker

Under 2010 hade 6 st nya kanoter köps in. De kanoter som tidigare hyrts från STBD hade i allmänhet varit i mycket dåligt skick, vilket innebar att säkerheten inte var tillfredställande och mycket tid då gått åt till nödvändiga reparationer. Kanoterna utgör ett värdefullt komplement till segelbåtarna har gjort god tjänst under året. På lägerplatsen finns också två kajaker, som bl.a. används som kompletterande "följebåtar" vid elevernas kanotpaddling.

Båtar

På Assö finns 15 Monark 44, sex 2-kronor, åtta Laserjollar samt 8 motorföljebåtar av olika storlekar (3,20 – 5,05 m & 9,8 – 50 hk). Till detta kommer en äldre reservmotorbåt (4 m, 20 hk) samt en 2,7 m gummibåt (5 hk).

Bryggor, hamn, båthantering och förråd

Några nya Y-bommar har monterats och gamla flyttats under 2011, vilket gör att förtöjningarna fungerat relativt väl sedan dess. Under 2014 har nya plastbojar köpts in för att ersätta de ganska slitna frigolitbojarna. I år 2015 har en ytterligare Y-bom kunnat inköpas med generöst stöd från Atrium Ljungberg AB. Segelbåtarna förtöjs med boj och följbåtarna vid Y-bommar. Den lägerbil, Chevrolet S10 pickup 4x4 av 1995 års modell, som köptes in 2010 har gjort fortsatt god tjänst för att kunna hantera sjösättning och upptagning av alla båtar och div. andra transporter. För de fyra större följbåtarna (Pioner Multi med 50 hk, Terhi 445C med 30 hk, 1 st Pioner 15 med 20 hk samt nya Tehri 400 C med 10 hk motor) ordnas från 2014 vinterförvaring inomhus i "Kanothuset" på Assö, som vi antligen kunnat få hyra. En Pioner 15 och en Crescent 405 förvaras hos "Blomdins Verkstad" en bit ner på Björkö. För arbete med bojstenar finns en egenkonstruerad boj-eka med elvinsch. De ytterligare förrådsutrymmen som kunde erhållas 2011 har fortsatt underlättat förrådshållning och materialhanteringen. Uppläggningsplatsen för segelbåtarnas vinterförvaring (bakom och invid "Idrottshuset – Hus 17") gjordes i ordning 2013 och har nu fungerat utmärkt. Fiberduk hade erhållits i gåva från Bygg-Ole i Nacka, STBD ställde upp med 140 ton grus och Ungdomsförbundet bekostade arbetet med iordningställande.

Säkerhet

Ny utrustning för brandskydd och sjukvård har tillförts under tidigare år (2010). All personal har sedan 2010 fått egen VHF (vattentät som flyter) genom att 15 st nya handapparater då köptes in. Under 2013 kompletterades med ytterligare 10 apparater. Utrymningsövningar har genomförts obligatorisk första kvällen på varje läger. Checklistor har upprättats. Utbildning av personal på seglarlägren i hjärt- och lungräddning (HLR) genomförts återkommande med certifierad utbildare och intyg utfärdas.

Särskilda bidrag till Assö Seglarskola

Under 2017 har följande stiftelse givit generösa bidrag särskilt till Assö Seglarskola och kopplat till lägren för barn och ungdomar med funktionsnedsättningar:

- Konung Oscar II:s & Drottning Sophias Guldrölopsminne 75 tkr.

Bidrag av detta slag utgör mycket värdefulla bidrag och möjliggör materielinköp och utveckling av verksamheten, som annars inte skulle varit möjlig och Ungdomsförbundet Sveriges Flotta och Assö Seglarskola tackar så väldigt mycket för detta!

Försäkringar

Ungdomsförbundet verksamhet är försäkrad dels via en kombinerad företagsförsäkring och dels via försäkringar för förbundets samtliga båtar. Elever och ledare på förbundets seglarskolor täcks av en särskild ansvarsförsäkring.

Stiftelser och Fonder

Det underhåll och investeringar som sker på våra respektive anläggningar skulle inte kunna genomföras utan de generösa bidrag som Ungdomsförbundet får från välvilliga fonder och stiftelser.

Under året har förbundet mottagit 974.800 kr (1 077.500 kr-16) för olika projekt. Bidragen har gett oss möjlighet att investera i nya segel till såväl Väderöjullar som C55, motor Anytech, ventilation elevförläggning, nytt kök i idrottsvillan samt Säkerhetsutbildning av nya ledare. Respektive givare har fått redovisning över medlens nyttjande i skrivelse, därutöver har plakett monterats på en samlingstavla som anslagits på Vitsgarn.

Ungdomsförbundet riktar ett varmt tack till följande stiftelser/fonder:

- Henrik Granholms Stiftelse
- Stiftelsen Konung Oscar II 's 75 års minnesfond
- Prins Carl Gustafs stiftelse
- Stiftelsen Abraham Rydberg
- Flottans Ungdomsfond
- Konung Oscar II 's & Drottning Sophias Guldröllopsminne
- Stiftelsen Sveriges Sjömanshus

Utöver dessa bidrag har förbundet tilldelats företaget SeaSeas stipendium för ungdomsarbete med sjö och hav som inriktning, ett glädjande val av stipendiat tycker vi.

Utän dessa bidrag skulle verksamheten inte kunna utvecklas på de sätt som den gjort under Ungdomsförbundets snart 60 åriga historia.

Vi tackar ödmjukt för alla generösa bidrag som hjälper oss att säkerställa vår fortsatta utveckling.

Mässor

Ungdomsförbundet Sveriges Flotta har under verksamhetsåret inte varit representerad på någon båtmässa, vare sig i Göteborg eller Stockholm. Det kan därvid noteras att Ungdomsförbundet inte deltagit på många år på båtmässan i Stockholm, anledningen till detta är att mässan ligger så sent i tid att samtliga läger i princip är fulltecknade vilket undanröjer behovet av marknadsplatsen. Den stora kostnad som är förknippad med Mässan har också haft en betydelse.

Ekonomi

I bifogade balans- och resultaträkning redovisas Ungdomsförbundets ekonomiska ställning per verksamhetsårets utgång. Årets underskott uppgår till 50.992 kr (2016, underskott 375.530 kr). De senaste årens underskott beror på de stora investeringar som gjorts i lägerplatserna som inte fullt ut finansierats med bidrag från fonder och stiftelser.

Den svaga likviditet som nämnts i tidigare verksamhetsberättelser har blivit avsevärt mycket bättre men vissa problem kvarstår. Det främsta problemet är att inbetalningar i storleksordningen 1 mkr inkommer först efter det att verksamhetsåret avslutats under det att kostnaden belastar förbundet under perioden juni-aug.

Under verksamhetsåret har Ungdomsförbundet ålagts av Kammarkollegiet att ställa garanti enligt lagen om resegarantier. Ungdomsförbundet har överklagat beslutet men har i enlighet med Kammarkollegiets beslut ställt en fast garanti om 200.000 kr samt en rörlig dito om 550.000 kr avseende verksamheten för juni - augusti 2017. Den senare garantin och de spärrade medlen härför släpptes under september respektive oktober 2017. Garantierna ställs i form av bankgarantier från Nordea. Som säkerhet har Ungdomsförbundet spärrat motsvarande belopp på ett inlåningskonton i Nordea. För att minimera behovet av säkerheter har Ungdomsförbundet ändrat betalningsrutinerna så att eleverna enbart betalar 1.000 kr i förskott vid anmälan och att slutavgift betalas dagen då lägret avslutas. Denna förändring påverkar tillgänglig likviditet kraftigt under våren. Av skäl härför måste kostnader innan sommarens början att hållas på lägsta möjliga nivå.

Styrelsen har under flera år oroats för ekonomin men konstaterat att resultatet före avskrivningar och räntenetto varit positiv. Detta till trots har styrelsen uttryckt oro över den svaga likviditeten i kombination med stora fasta kontrakterade kostnader. Det kan konstaterats att verksamheten haft två centrala kostnadsdrivare; lägerkostnader (främst matkostnader) och kanslikostnader i form av lokaler och anställd förbundsledning. Under styrelsens framtidsarbete har det blivit tydligt att något måste göras åt den senare posten. I maj 2017 sades förbundsledningen upp och styrelsen siktar på att åtminstone halvera kostnaden för kansli och medlemsrekrytering. Detta kommer att ställa större krav på styrelsen och dess ledamöter. I anslutning till uppsägning av förbundsledningen har Ungdomsförbundet haft kostnader för lön under uppsägningstid, avgångsvederlag samt lön för ej uttagen semester. Den totala kostnaden för kansliet är därför ca 315 000 kr högre än motsvarande period förra året. Samtliga kostnader för avveckling av förbundsledningen har tagits i bokslutet 2017-08-31.

Den eventuella försäljningen av Vitsgarn som tidigare nämnts, har inte aktualiserats under året. Styrelsen har frågan på agendan med köp som förstahandsval

Medlemmar

Ungdomsförbundet har totalt haft 1.255 medlemmar 2017 (1.203 f.g. år).

Slutsatser

Ungdomsförbundet har under året bedrivit traditionsenlig verksamhet i överensstämmelse med förbundets stadgar och mål. Styrelsens framtidsarbete har under året utmynnat i en större omorganisation vilken på sikt kommer att förstärka Ungdomsförbundets möjligheter högst väsentligt. Ekonomin är under året belastad med extraordinära kostnader men visar ändå ett positivt resultat före avskrivningar och räntor. Som en följd av dessa extraordinära kostnader går förbundet in i 2017-2018 med en något ansträngd likviditet. Minskade löpande kostnader och en strikt kostnadskontroll bedöms dock säkerställa att vi går mot ytterligare en fantastisk lägersommar 2018.

Styrelsen ser tiden an med tillförsikt och åter igen, ett stort tack alla elever, föräldrar, aktiva ledare och övriga för ett utomordentligt väl genomfört verksamhetsår på alla våra lägerplatser.

Stockholm den 19 oktober 2017

Katja Stenport Wahlsten
Ordförande

Kim Sandberg
Förbundsdirektör

Jan Naumburg
1:e vice ordförande

Erik Langby
2:e vice ordförande

Anna de Verdier
Sekreterare

Robert Brink
Ledamot

Fritjof Granström
Ledamot

Marie Herlitz
Ledamot

Martin Langby
Ledamot

Håkan Melin
Ledamot

Jan Söderhielm
Ledamot