

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2015-2016

Ungdomsförbundet SVERIGES FLOTTA

Härmed får styrelsen samt förbundsdirektören avge verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2015 09 01 – 2016 08 31.

ORGANISATION

Ungdomsförbundet har en rikstäckande organisation med säte och kansli i Stockholm. Förbundet har två lokaldistrikt, Västra distriktet i Göteborg med sex klubbar/avdelningar omfattande f d Göteborgs och Bohus län, f d Älvsborgs län samt nuvarande Hallands län samt Stockholms distrikt med en klubb/avdelning omfattande Stockholms län.

I Västra distriktet är verksamheten i klubbarna livlig, i Stockholmsdistriktet har verksamheten på seglarskolorna Assö, Skraggen samt Vitsgarn bedrivits i den centrala föreningens regi.

Förbundsstyrelse

Förbundets centrala styrelse har under året bestått av:

Ordf.	1 år	Martin Ahlquist	vald till 2016
Ledamot/Förbundsdirektör		Richard Wendt	
Ledamot	2 år	Erik Laestadius	vald till 2016
Ledamot	2 år	Martin Langby	vald till 2016
Ledamot	2 år	Jonas Sandberg	vald till 2016
Ledamot	2 år	Katja Stenport Wahlsten	vald till 2016
Ledamot	2 år	Anna de Verdier	vald till 2016
Ledamot	2 år	Robert Brink	vald till 2017
Ledamot	2 år	Jan Söderhielm	vald till 2017
Ledamot	2 år	Erik Langby	vald till 2017
Ledamot	2 år	Håkan Melin	vald till 2017
Ledamot	2 år	Marie Herlitz	vald till 2017
Suppleant	2 år	Karin Andersson	vald till 2017
Suppleant	2 år	Fritjof Granström	vald till 2016
Suppleant	2 år	Jan Naumburg	vald till 2016
Suppleant	2 år	Niklas Fornelius	vald till 2016
Suppleant	2 år	Nils Dinell-Sederowsky	vald till 2017
Suppleant	2 år	Caroline Steinbrecher	vald till 2017
Valberedning	1 år	Vincent Högman-Salzedo	vald till 2016
Valberedning	1 år	Karin Lang	vald till 2016
Valberedning	1 år	Peder Spångberg	vald till 2016
Valberedning	1 år	Clara Unghanse	vald till 2016
Revisor	1 år	Magnus Ekmark Tjärnberg	vald till 2016
Revisor	1 år	Ylva Ekmark Tjärnberg	vald till 2016
Rev.supp.	1 år	Fredrik Högman Salzedo	vald till 2016
Rev.supp.	1 år	Magnus Winter	vald till 2016

Till styrelsen är dessutom knutna:

Ordföranden, Västra Distriktet, Carl Gustav Fernlund och konsulenten, Västra Distriktet, Janne Otterström

Styrelsen har under året fortsatt diskuterat de mål och visioner som skall styra verksamheten. Visionen för verksamheten är:

- Ungdomsförbundet Sveriges Flotta ska bli bäst i Sverige på:
 - Att lära ut segling och sjömanskap
 - Att få människor att växa; som seglare, lagkamrater och ledare.

Ordinarie förbundsstämma hölls den 25 november 2015 i församlingshemmet Oscars kyrka på Östermalm med ett 20-tal medlemmar närvarande.

Revisorer

Vid stämman omvaldes Magnus Ekmark Tjärnberg samt Ylva Ekmark Tjärnberg, ET Revision AB som ordinarie revisorer. Posten som revisorssuppleant har under året uppehållits av Fredrik Högman Salzedo och Magnus Winter.

Valberedning

Som valberedning har Vincent Högman-Salzedo, Karin Björklund-Lang, Clara Unghanse och Peder Spångberg fungerat.

Förbundskansli

På förbundskansliet har följande personal tjänstgjort:

Richard Wendt Förbundsdirektör

Ordföranden Martin Ahlquist ansvarar för ekonomi och sköter förbundets räkenskaper.

I enlighet med stadgarna äger styrelsen rätt att utse ett verkställande utskott. Under året har ordförande Martin Ahlquist, 1:e och 2:e vice ordföranden Katja Stenport Wahlsten och Erik Langby tillsammans med sekreterare Anna de Verdier haft löpande möten för att förstärka styrelsens arbete.

Hedersmedlemmar

Ungdomsförbundets hedersmedlemmar är; Lars Bellman, Janne Otterström samt Gustaf Quennerstedt. Vid årsmötet 2015-11-25 valdes Claes Wollter till hedersledamot som tack för lång och värdefull tjänst. Årsmötet valde Claes med acklamation.

Viktiga händelser under verksamhetsåret

Resegarantier Kammarkollegiet

I tidigare verksamhetsberättelser har redogjorts för att Ungdomsförbundet den 20 februari 2012 erhöll en skrivelse från Kammarkollegiet i vilken framgick att Kammarkollegiet ansåg att Ungdomsförbundets verksamhet skall anses omfattas av lagen om resegaranti.

Ungdomsförbundet har fruktlöst överklagat beslutet om ställande av resegarantier och har nu en permanent garanti om 200.000 kr ställd gentemot Kammarkollegiet. Utöver den permanenta garantin ställer Ungdomsförbundet därutöver garanti för kommande sommar varför Ungdomsförbundet under våren 2016 ställt garantier om ytterligare

500.000 kr avseende verksamheten innevarande år. Garantierna är utformade som bankgarantier från Ungdomsförbundet bank, Nordea som i sin tur spärrar motsvarande belopp av Ungdomsförbundet likvida medel. För att minimera behovet av garantier införde Ungdomsförbundet 2014 ett system för betalning av läger där merparten av lägeravgiften erläggs efter avslutat läger. Den oro som förevarit om uteblivna betalningar har hitintills varit obefogad, merparten av alla betalningar kommer in i tid och den mindre del som inte betalas i tid kommer in upp till några veckor sent efter påminnelser.

Framtid strategi

Under verksamhetsåret har styrelsen under ledning av Jan Naumburg fortsatt att jobba med en strategi för Ungdomsförbundet på längre sikt. Arbetet har under året intensifierats och styrelsen har under året genomfört ett stort antal workshops ute på lägerplatserna. Syftet har varit att skapa en plattform av kunskap om hur medlemmar i verksamheten ser på sin roll och vad man önskar förbättra/förändra. Aktiviteten har gett oerhört mycket värdefull information och många bra uppslag som följts upp med ett flertal projektmöten under senare delen av sommaren. Med stöd i materialet har styrelsen beslutat gå vidare med en inriktningsförändring mot högre kvalitet och större inslag av ideellt arbete.

De förändringsarbete som tar sin början med anledning av ovan har medfört en förändring i styrelsen. Martin Ahlquist, som varit Ungdomsförbundet ordförande i 28 år, valde vid ett extra inkallat styrelsemöte den 14 september 2016 att avgå för att låta nya krafter ta Ungdomsförbundet på sin förändringsresa. I enlighet med successionsordningen tackade 1:e vice ordförande Katja Stenport Wahlsten ja till att ta rollen som t.f ordförande fram till årsmötet i november. Ett särskilt tack till Katja härför. Martin Ahlquist kommer även fortsättningsvis att bistå med att sköta Ungdomsförbundets räkenskaper samt stå till styrelsens förfogande för råd och dåd.

VERKSAMHETEN

Västra Distriktet

Verksamheten inom Västra Distriktet har under året bedrivits på Boviks Seglarskola och i klubblokalen på Lundgatan 1 i Göteborg. Inom distriktet finns drygt 450 medlemmar direkt anslutna till dess klubbar.

Lägerverksamheten bedrivs i den egna anläggningen på Bohus-Björkö. Under sommaren hölls 5 läger varierande mellan 1 och 3 veckor i längd. Sammantaget tog lägren emot 75 elever tillsammans med c:a 40 ideellt arbetande ledare. Två av lägren hölls parallellt eftersom Göteborgs Stad kortat ned sommarlovet. Förutom läger under sommaren hölls läger, ledarhelger m.m. under ett antal veckohelger höst och vår. Till sitt förfogande har lägren 10 Trissjollar, 2 C55:or, 1 RS Quest, 2 RS Quba, 1 RS Tera, 1 RS Vision, 8 moderna windsurfingbrädor samt 3 mindre motorbåtar. RS Quest är ny båttyp som tagits fram speciellt för seglarskolor. Den testats nu vid seglarskolan för att se om den kan vara ett alternativ till Trissjollen framöver. Under året gjordes en hel del arbeten på lägeranläggningen, denna gång var det ommålning av en fasad på Wärdshuset samt olika arbeten som slutfördes. Allt arbete under året har utförts ideellt av ledare, lägerdeltagare samt föräldrar.

Klubbverksamheten bedrivs främst i lokalen på Lundgatan 1 i Göteborg där klubbarna Göta Lejon, Gripen, Sjölejonet och Yggdrasil håller till. De har öppet två - tre kvällar i

veckan samt dagtid lördagar. Dessutom har en del verksamhet ordnats under skollov. Klubbarnas verksamhet består främst av modellbygge och spel och vid de flesta möten har 5 - 10 ungdomar mött upp i lokalen. Förutom dessa finns två klubbar till. Pularklubben har sin verksamhet på Björkö och den består i första hand av jobb på lägeranläggning och båtar. Skutföreningen Westvind är en intresseförening kring skutan med samma namn och dess verksamhet är seglingar med skutan samt en del praktiskt arbete.

Distriktet ger ut ett eget medlemsblad, Nytt på Västfronten. Det innehåller mest information om vad som händer i Västra Distriktet och kom under senaste året ut med 2 nummer. Medlemsbladet skickas till alla klubbmedlemmar. Dessutom skickas medlemsinformation ut via mail minst en gång i månaden och verksamheten inom distriktet och dess klubbar presenteras på hemsidan Ungdomsförbundetvast.se.

Vitsgarn

På Vitsgarn har Ungdomsförbundet genomfört 15 läger med sammanlagt 556 elever (15 läger/557 elever 2015) på seglarskolan Vitsgarn som ligger utanför Berga i Haninge.

Lägren på Vitsgarn riktar sig till ungdomar i åldern 7-17 år. Varje läger har sin särart. Årligen genomförs bland annat 3 kombinerade konfirmations- och seglarläger med totalt 130 elever. På dessa läger jobbar förutom vår egen personal en präst från Svenska kyrkan. Det är drygt 30 år sedan USF började med konfirmations- och seglarläger och inför 2017 är i stort sett samtliga läger fullbokade.

Ett annat framgångsrikt koncept är vårt instruktörs- och assistentläger (Ins/Ass). Lägrets huvudsakliga målsättning är att utbilda Ungdomsförbundets framtida ledare. Eleverna kommer vanligtvis från konfirmationslägren året innan och utbildningen omfattar ämnena segling, sjömanskap, ledarskap, säkerhet och navigation. Ins/Ass lägret innehåller motsvarande utbildning som Nämnden för båtlivsutbildnings förarbevis, båtpraktik dagar, båtpraktik mörker och seglarintyg 1, Svenska Seglarförbundets Uppdrag Segling, HLR-rådets Hjärt- och Lungräddning, Basic Safety för klass VIII samt Svenska Kyrkans Ungdomsledarutbildning. Ins/Ass lägren är alltid fulltecknade tidigt och det var inget undantag i år. Under sommaren genomfördes ett läger med totalt 49 elever.

Utöver konfirmations- och seglarläger samt ledarläger bedrivs vanlig verksamhet i form av en- och tvåveckors läger. Styrelsen vill här passa på att rikta ett stort tack till samtlig personal som tjänstgjort på sommarens läger.

Ledare

Under sommaren har 177 ledare tjänstgjort på Ungdomsförbundets läger på Vitsgarn. Som ordförande i ledningsgruppen har Richard Wendt tillsammans med Håkan Melin, Nils Bildt och Johanna Widlund genomfört ytterligare en mycket lyckad lägersommar.

Styrelsen vill här tacka: Håkan Melin, Caroline Steinbrecher, Hjalmar Winsnes, Caroline Halvarson, Calle Egnell-Nystrand, (Vitsgarn), Erik Langby (Assö) och Johanna Widlund (Skraggen), som på ett förtjänstfullt sätt upprätthållit skolchefstjänsterna.

Vi vill dessutom rikta ett speciellt tack till Max Andersson, Johan Claesson, Ebba Bergendahl, Johanna Sundström, Fritjof Granström och Ebba Cramér som på ett extraordinärt gott sätt upprätthållit tjänsten Båtschef på Vitsgarn under hela sommaren

och där servat/lagat båtar, genomfört renovering/byggprojekt samt ansvarat för vårt gemensamma material.

Konfirmationsläger

Från och med 2005 arrangeras Ungdomsförbundets konfirmationsläger i samarbete med Oscars församling. Svenska kyrkan rekommenderar externa arrangörer att sluta samarbetsavtal med församling eller stift. Ungdomsförbundet valde att sluta avtal med Oscars församling då vi genom samarbetet får tillgång till kyrkans lokaler, engagemang från kyrkans personal, kyrklig utbildning för våra ledare samt att församlingens kyrkoherde är aktiv i att vidareutveckla våra konfirmationsläger.

Under året har förträffar för våra konfirmationsläger hållits i Oscars församlings lokaler. Vid dessa förträffar informeras konfirmanderna om de specifika krav som gäller för konfirmationsdelen av lägren samt får en allmän information om Vitsgarn.

Båtar/båtunderhåll och material

Ungdomsförbundet använder; en Lidvallare, fem Minarbetsbåtar, tre Anytec 530SP samt två Ockelbo B16ALU som fölgebåtar på Vitsgarn.

För seglingsundervisning på Vitsgarn har Ungdomsförbundet: 24 Väderöjullar och 27 C55:or. Utöver detta lånas IF-båtar från Märsgarn/Sjövärnskåren.

Underhåll och investeringar Vitsgarn

Under året har vi äntligen fått till en helrenovering av elevförläggningen "Hilton". Förläggningen som är byggd under tidigare delen av 60-talet har under årens lopp fungerat oss väl som förläggning och lektionssal men slitits hårt av åren i tjänst. Tack vare välvilliga stiftelser/fonder, duktiga snickare och en envist arbete från förbundsledningen så har står vi nu med en helrenoverad förläggning med nya fönster, panel, ändamålsenlig layout, "brandsäkra" celler/sovsalar, många utrymningsvägar och ett stort trädäck runt huset.

Under året har även ett större projekt genomförts i syfte att förbättra Ungdomsförbundets miljöprofil samt testa ett nytt koncept för framdrivning av våra matbåtar. Minarberna, fem till antal, kör varje dag sträckan Vitsgarn – Märsgarn tur och retur, frukost, lunch och middag, ungefär 12 gånger per dag per båt. Dieselmotorer från 60-talet som luktar, skitar ner, dunkar och, inte minst, går sönder i tid och otid.

Under hösten 2015 tog Jan Söderhielm initiativ till en prototyp som skulle bli elektrifierad. Laddade litiumbatterier som driver en elmotor. Helt tyst, inga smutsiga vätskor, rena skrov samt till en kostnad för framdrivning utgörande bara en bråkdel av dieselkostnaden. Projektet genomfördes med egen handkraft i nära samverkan med företaget L.I.M.E Power och utmynnade i prototypen Tesla som under sommaren 2016 trafikerat sträckan närmare 1 000 gånger. Tesla har gjort en formidabel succé och planer smids för att bygga om fler av vår minarber. Ett aber är den stora konverteringskostnaden om närmare 200 tkr per båt. Bidrag från fonder och stiftelser samt lägre drivmedelskostnader ger oss ändå en hyffsad kalkyl. Bidraget till miljön är dock betydande varför vi ser denna utveckling som absolut nödvändig.

Dessa renoveringar och investeringar har vi kunna genomföra med hjälp av välvilliga stiftelser och fonder.

VGSS

Vitsgarns Segelsällskap (VGSS) bildades år 2006 av seglarledare från Vitsgarn. VGSS är anslutet till Svenska Seglarförbundet och Riksidrottsförbundet. Föreningen har som målsättning att få seglarskolans aktiva och tidigare aktiva ledare och elever att utveckla sig inom seglingsporten genom träning, utbildning, tävling och gemenskap.

VGSS verksamhet och medverkan i tävlingar syns vilket gör att även Ungdomsförbundet syns inom segelsporten.

VGSS lån av båtar från förbundet gör att vi får ut Ungdomsförbundets ledare på kappseglingar och regelbunden träning över året. Detta ger en utveckling för seglarskolan med mer erfarna seglare som ledare.

Mer information om VGSS verksamhet återfinns på www.vgss.se.

Skraggen

På Skraggen har Ungdomsförbundet genomfört 3 läger med sammanlagt 67 elever (3 läger/65 elever 2015) på Skraggen som ligger utanför Framnäsvisken i Danderyd.

Skraggen är förbundets yngsta verksamhet och genomförs i form av dagseglarskola. Lägren på Skraggen riktar sig till ungdomar i åldern 7-12 år. Skraggens mål är att vara ett uppskattat mellansteg till Vitsgarns internatboende lägerform. Förhoppningen är att det blir naturligt för barn som växer ur Skraggens verksamhet att söka sig till Vitsgarn.

Eleverna kommer varje morgon till bryggan vid fastlandet, Framnäsvisken i Djursholm, där de hämtas upp med följebåt. Därefter sker uttransport till segelbåtarna som ligger bojförtojda vid Skraggen. Under dagarna seglar man till olika dagseglingsmål i Värtan, exempelvis Storholmen, Lidingö, Kyrkviken, Hägernäs eller Tornön. Utöver detta genomförs även teorilektioner – vid tillåtande väder utomhus på något av målen. Vid riktigt dålig väderlek finns möjlighet att bedriva teorilektioner och leka på Skraggen i de tomma hangarer som vintertid används för båtförvaring.

Ledare & Organisation

Skraggens verksamhet drivs framåt av personer som jobbat inom verksamheten. Arbetet leds av Johanna Widlund (SkolC & KC) med hjälp av lägrens Kurschefer: Anna Vendel och Roxanne Falconer

Under sommaren har 17 ledare tjänstgjort på Ungdomsförbundets läger på Skraggen.

Båtar

För seglingsundervisning på Skraggen har Ungdomsförbundet 6 Väderöjullar. Skraggen har två följebåtar: en minarbetsbåt och en Anytec 530 SP. I minarbetsbåten förvaras det mesta av det som behövs under dagen: huvuddelen av barnens dagspackning, mat och vatten, mellanmål, extra förtöjningsgoods osv. Anytecen fungerar som följe- och mattransportbåt men även i arbetet kring lägren, bogsering av båtar, iläggning och upptagning av bojar etc.

Materiel och underhåll

Ytterligare en Väderöjulle köptes under våren in till verksamheten för att kunna möta den höga efterfrågan på platser på dagseglarläger under sommarens högintensiva lägerveckor. Båtar och material har genomgått löpande underhåll under sommaren. Inga stora skador har skett.

Djursholms båtvarv, Lennart och Nisse Fagerman har under 2016 varit lika hjälpsamma som de varit från början 2007. De hjälper verksamheten med sjösättning och upptagning av båtar, motorkonsultation, plastning, förvaring av materiel till båtarna, förvaring av torr mat inomhus samt håller ett vakande öga över båtarna de veckor mitt i sommaren som det inte bedrivs läger.

Ett speciellt tack till familjen Fagerman med en förhoppning om ett lika bra, roligt och friktionsfritt samarbete kommande år!

Assö Seglarskola

Historik

Assö Seglarskola utgör förbundets seglarskoleverksamhet på lägerplatsen vid Assögården på Assö, en ö inom området Barnens Ö i norra Roslagen (Norrtälje kommun). Lägerplatsen hyrs från Stiftelsen Barnens Dag (STBD), som förvaltar hela Barnens Ö. Verksamheten har sina rötter från Fejan, som under mycket lång tid var Ungdomsförbundets stora lägerplats, men som tvingades upphöra efter sommaren 1976. Från sommaren 1977 började verksamhet bedrivas på både Vitsgarn och Assö. Under de första åren fylldes somrarna med framför allt 3-veckorsläger, bl.a. läger särskilt inriktade på diabetiker i samarbete med Diabetesförbundet. 1-veckas knatteläger förekom också. I och med sommaren 1979 inleddes samarbete med Astma- och Allergiföreningen i Stockholms län och ett 3-veckors sjösportläger för astmatiker/allergiker startades. Ett 1-veckas knatteläger för astmatiker/allergiker startade 1986. Från och med 1989 reducerades lägertiden för sjösportlägret till 2 veckor. Diabeteslägren och övriga andra läger i Ungdomsförbundets regi är nu sedan många år borta från Assö. Konfirmationsläger har anordnats 2010 samt 2012-2014. Under 2012 inleddes ett samarbete med Hjärtebarnsförbundet, vilket resulterat i enveckas seglarläger årligen sedan 2013. Lägerplatsen präglas av hög grad av kontinuitet vad gäller personal, verksamhet och samarbetet med hyresvärderna.

Sommaren 2016

Under sommaren 2016 var lägerplatsen igång två veckor (V29-30), vilket med förberedelser och efterarbete innebar 11-31 juli, och det totala antalet elevveckor var 91, vilket kan jämföras med 2015 med 110 elevveckor, 2014 med 125 elevveckor, 2013 med 134 elevveckor, 2012 med 116 elevveckor, 2011 med 92 elevveckor, 2010 med 136 och 2009 med 76 elevveckor. Verksamheten 2016 bestod av A21, astma- och allergiläger – ett 2-veckors seglarläger för 11-15 år (V29-30), med 30 deltagare och A11, ett enveckas knatteläger för 7-10 år (V29), med 11 elever och ett fortsättningsläger AF1 med 10 deltagare genomfördes V29 i samarbete med Astma- och Allergiföreningen för lägerverksamhet. För fjärde året ordnades ett enveckas seglarläger, A12, i samarbete med Hjärtebarnsförbundet under V30 med 10 deltagare. Mathållningen har under 2016 återigen ordnats genom den nye entreprenör, som engagerades 2011 och som fungerat mycket bra under alla sex år. Samarbetet med hyresvärderna STBD fungerar också utmärkt.

Samarbetet med Astma- och Allergiförbundet (riksförbundet) och den 2012 nystartade Lägerföreningen

En ny finansieringsmodell för allergilägren har varit introducerad sedan 2010. Stockholms Läns Landsting ställde upp med ett fast belopp på 300 tkr för 2010 men minskade ner till 212 tkr 2011. Kommunförbundet Stockholms Län hade också den 8 april 2010 utfärdat en rekommendation till kommunerna i Stockholms län att bidra med 7 tkr per elev till sjösportläger och 3½ tkr till knatteläger, vilket dock inte alla kommuner ställt upp på. Astma- och Allergiföreningen i Stockholms län, som var Ungdomsförbundets samarbetspartner sedan 1979 sade under hösten 2011 upp det då gällande avtalet, vilket resulterade i nytt arbete för att finna samarbets- och finansieringslösningar för 2012 och framåt. Lösningen blev att, i samarbete med Astma- och Allergiförbundet nationellt, en ny lokalförening bildades inom Astma- och Allergiföreningen i Stockholms län (distriktsorganisationen) av en rad personer med engagemang i en fortsättning av Assölägren. Den nya lokalföreningen heter "Astma- och Allergiföreningen för lägerverksamhet" och har hela Stockholms län som verksamhetsområde. Sedan sommaren 2012 har det traditionella 2-veckors seglarlägret och 1-veckas knatteläget genomförts tillsammans med den nya lägerföreningen, vilket efter en lite trevande start visat sig fungera bra. Planeringen för nya läger 2017 pågår.

Seglarläger astma/allergi

Seglarlägret A21 (tidigare benämnt "Sjösportlägret"; under V29-30), för åldern mellan 11 och 15 år, har länge varit basen i verksamheten vid Assö Seglarskola. Antalet deltagare har under en längre period legat kring 30, vilket också blev antalet 2016 (år 2015 var det dock en topp med 38 elever).

Seglarläger/Knatteläger astma/allergi

Enveckas seglarlägret A11 för åldern 7-10 år (Knatteläget) hade under 2016 (V29) 10 elever, vilket ligger lite under genomsnittet för senare år.

Fortsättningsläger

Under flera år har diskuterats möjligheten att skapa ett fortsättningsläger för åldern 16-17 år för i första hand dem som gått igenom 2-veckors seglarlägret, kanske sedan de gått där varje sommar sedan de varit "knattar", men som nu åldersmässigt vuxit ifrån. Tanken har varit att dels kunna erbjuda en utvecklad segling, dels innebära ledarutveckling, och genom detta sammantaget kunna utgöra grund för att en del av deltagarna så småningom ska kunna komma tillbaka som ledare. År 2015 kunde detta glädjande bli verklighet i liten skala med 7 deltagare och 2 ledare och i år blev lägret fullt och med 10 deltagare och återigen 2 ledare. Läget blev återigen väldigt lyckat och modellen har definitivt kommit för att stanna.

Samarbete med Hjärtebarnsförbundet

Under våren 2012 etablerades kontakt med Hjärtebarnsförbundet, som arbetar med barn och ungdom med olika former av medfödda hjärtproblem. Under sommaren 2013 ordnades ett enveckas seglarläger med 11 deltagare, vilket slog väl ut. I år, 2016, deltog 10 elever och 2014 var det 11 elever. Hjärtebarnsförbundet ser väldigt positivt på samarbetet och utgångspunkten är att fortsätta samarbetet inför 2017.

Grundkursbåtar

Monark 44 är "bas-" och grundkursbåt på Assö och i grunden en mycket bra grundutbildningsbåt. Det finns nu 15 seglande M 44 och ytterligare 1 skulle kunna rustas om resurser fanns. M 44:orna är byggda mellan 1973 och 1977 och behöver m.h.t. sin ålder återkommande översyner. Under 2014, 2015 och 2016 har viktiga underhållsarbeten på skrov och rigg genomförts, men mer behövs framöver.

Fortsättningsbåtar

På Assö finns 6 st äldre Laserjollar ägda av Ungdomsförbundet samt 2 st ägda av Lägerföreningen (nyttillkomna 2016, begagnade). Alla Ungdomsförbundets har både normal- och Radialrigg. Visst renoveringsbehov finns. På Assö finns också 6 st moderna "2-kronor", varav en erhöles i gåva 2011 och 2 begagnade anskaffats under 2014. Till detta kommer 3 st, som tillkommit 2015-16 och tillhör Lägerföreningen, som kunnat finansiera köp av dessa begagnade båtar med medel från Gålöstiftelsen. Assö Seglarskola sköter genom avtal med Lägerföreningen dessa båtar.

Följebåtar

En ny följebåt Pioner Multi med styrpulp, fällbar stäv och med 50 hk motor tillkom 2011 och har nu också gjort god tjänst under så här långt 6 säsonger. Själva båten erhöles genom generösa bidrag med anledning av skolchefens 60-årsfirande och motor kunde finansieras genom fondmedel. Båten utgör ett värdefullt tillskott till verksamheten och ersätter den "stabs- och trossbåt" ("Marianne 1") som tidigare hyrts in för långseglingar, kappseglingar mm. Under 2012 tillkom en ny styrpulpbåt på 4,5 m modell Pioner 15 och i år 2014 har en begagnad Pioner 15 införskaffats. Genom generöst bidrag från Konung Oscar II:s & Drottning Sophias Guldrölopsminne, liksom ett generöst bidrag från HSB Stockholm, kunde i år 2015 en ny styrpulpbåt typ Terhi 445C med en 30 hk Tohatsu fyrtaktsmotor införskaffas, vilket utgjort ett mycket välkommet tillskott genom sin storlek, utformning och pålitlighet. Detta innebar att en äldre följebåt, "Gulan" med en 2-taktsmotor, kunnat ligga kvar på land som reservbåt. Genom generöst bidrag från Atrium Ljungberg AB har en ny gummibåt på 2,7 m kunnat inköpas, vilket varit välkommet sedan den gamla ohjälpligt gått sönder. Under 2016 har återigen Guldrölopsminnesfonden generöst bidragit till en ny komplett följebåt på 4 meter och med styrpulp och 10 hk 4-taktsmotor samt ett skrov på 4 meter, som 2017 planeras förses med styrpulp, motor och reglage. Alla 8 aktiva följebåtarna, med motorstyrka mellan 9,8 och 50 hk, har fungerat väl under året och är nu relativt nya så när som på en ("Följeplast"). En äldre följebåt ("Ratt") har sålts när den ersattes av det senaste tillskottet via bidraget från Guldrölopsminnesfonden. Framöver behöver dels det extra skrovet från i år kompletteras med styrpulp, reglage och motor, dels återstående 2-taktsmotorer bytas ut.

Kanoter och kajaker

Under 2010 hade 6 st nya kanoter köps in. De kanoter som tidigare hyrts från STBD hade i allmänhet varit i mycket dåligt skick, vilket innebar att säkerheten inte var tillfredställande och mycket tid då gått åt till nödvändiga reparationer. Kanoterna utgör ett värdefullt komplement till segelbåtarna har gjort god tjänst under året. På lägerplatsen finns också två kajaker, som bl.a. används som kompletterande "följebåtar" vid elevernas kanotpaddling.

Båtar

På Assö finns 15 Monark 44, sex 2-kronor, åtta Laserjollar samt 8 motorföljebåtar av olika storlekar (3,20 – 5,05 m & 9,8 – 50 hk). Till detta kommer en äldre reservmotorbåt (4 m, 25 hk) samt en 2,7 m gummibåt (5 hk).

Bryggor, hamn, båthantering och förråd

Några nya Y-bommar har monterats och gamla flyttats under 2011, vilket gör att förtöjningarna fungerat relativt väl sedan dess. Under 2014 har nya plastbojar köpts in för att ersätta de ganska slitna frigolitbojarna. I år 2015 har en ytterligare Y-bom kunnat inköpas med generöst stöd från Atrium Ljungberg AB. Segelbåtarna förtöjs med boj och följebåtarna vid Y-bommar. Den lägerbil, Chevrolet S10 pickup 4x4 av 1995 års modell, som köptes in 2010 har gjort fortsatt god tjänst för att kunna hantera sjösättning och upptagning av alla båtar och div. andra transporter. För de fyra större följebåtarna (Pioner Multi med 50 hk, Terhi 445C med 30 hk, 1 st Pioner 15 med 20 hk samt nya Tehri 400 C med 10 hk motor) ordnas från 2014 vinterförvaring inomhus i "Kanothuset" på Assö, som vi äntligen kunnat få hyra. En Pioner 15 förvaras hos "Blomdins Verkstad" en bit ner på Björkö. För arbete med bojstenar finns en egenkonstruerad boj-eka med elvinsch. De ytterligare förrådsutrymmen som kunde erhållas 2011 har fortsatt underlättat förrådshållning och materialhanteringen. Uppläggningsplatsen för segelbåtarnas vinterförvaring (bakom och invid "Idrottshuset – Hus 17") gjordes i ordning 2013 och har nu fungerat utmärkt. Fiberduk hade erhållits i gåva från Bygg-Ole i Nacka, STBD ställde upp med 140 ton grus och Ungdomsförbundet bekostade arbetet med iordningställande.

Säkerhet

Ny utrustning för brandskydd och sjukvård har tillförts under tidigare år (2010). All personal har sedan 2010 fått egen VHF (vattentät som flyter) genom att 15 st nya handapparater då köptes in. Under 2013 kompletterades med ytterligare 10 apparater. Utrymningsövningar har genomförts obligatorisk första kvällen på varje läger. Checklistor har upprättats. Under 2016 har återigen utbildning av all personal på seglarlägren i hjärt- och lungräddning (HLR) genomförts med certifierad utbildare och intyg utfärdats.

Särskilda bidrag till Assö Seglarskola

Under 2016 har följande stiftelse givit generösa bidrag särskilt till Assö Seglarskola och kopplat till lägren för barn och ungdomar med funktionsnedsättningar:

- Konung Oscar II:s & Drottning Sophias Guldbryllopsminne 75 tkr.

Bidrag av detta slag utgör mycket värdefulla bidrag och möjliggör materielinköp och utveckling av verksamheten, som annars inte skulle varit möjlig och Ungdomsförbundet Sveriges Flotta och Assö Seglarskola tackar så väldigt mycket för detta!

Försäkringar

Ungdomsförbundet verksamhet är försäkrad dels via en kombinerad företagsförsäkring och dels via försäkringar för förbundets samtliga båtar. Elever och ledare på förbundets seglarskolor täcks av en särskild ansvarsförsäkring.

Stiftelser och fonder

Det underhåll och investeringar som sker på våra respektive anläggningar skulle inte kunna genomföras utan de generösa bidrag som Ungdomsförbundet får från välvilliga fonder och stiftelser.

Under verksamhetsåret har förbundet bokfört sammanlagt 1.077.500 kr (1 017.500 kr 2015) i bidrag för olika projekt. Främst har bidragen varit riktade mot förbundets ambitiösa renovering av elevföreläggning "Hilton" på Vitsgarn, projekt elminarb samt Säkerhetsutbildning av nya ledare. Respektive givare har fått redovisning över medlens nyttjande i skrivelse, därutöver har en motsvarande plakett monterats på en samlingstavla som anslagits på Vitsgarn.

Ungdomsförbundet riktar ett varmt tack till följande stiftelser/fonder:

- Henrik Granholms Stiftelse
- Stiftelsen Konung Oscar II 's 75 års minnesfond
- Prins Carl Gustafs stiftelse
- Stiftelsen Kobben
- Abraham Rydberg
- Flottans Ungdomsfond
- Kronprinsessan Margaretas Landstormsfond
- Konung Oscar II 's & Drottning Sophias Guldrölopsminne
- Stiftelsen Sveriges Sjömanshus

Deras bidrag medger att vi kan fortsätta att höja standarden på vårt material samt säkerställa att utbildningsmaterielen är den mest lämpade för vår verksamhet.

Vi tackar å det ödmjukaste för alla generösa bidrag som hjälper oss att säkerställa vår fortsatta utveckling.

Mässor

Ungdomsförbundet Sveriges Flotta har under verksamhetsåret varit representerade på "Båtmässan" i Göteborg i en egen monter. Vi hade också ett tält där vi presenterade verksamheten vid North Sea Tall Ships Regatta 3 – 6 september i Frihamnen i Göteborg. Ungdomsförbundet har dock inte medverkat på "Allt för sjön 2016" i Stockholm. Ungdomsförbundet har inte deltagit på många år och anledningen till detta är att mässan ligger så sent i tid att samtliga läger i princip är fulltecknade vilket undanröjer behovet av marknadsplatsen. Den stora kostnad som är förknippad med Mässan har också haft en betydelse.

Ekonomi

I bifogade balans- och resultaträkning redovisas Ungdomsförbundets ekonomiska ställning per verksamhetsårets utgång. Årets underskott uppgår till 375.530 kr (2015, underskott 187.169 kr). De senaste årens underskott beror på de stora investeringar som gjorts i lägerplatserna som inte fullt ut finansierats med bidrag från fonder och stiftelser. Under verksamhetsåret har förläggingsbyggnaden Hilton renoverat för ca 1,1 mkr samt att en av våra större följebåtar konverterats till el-drift för ca 200 tkr. Den svaga likviditet som nämnts i tidigare verksamhetsberättelser har blivit avsevärt mycket bättre men vissa problem kvarstår. Det främsta problemet är att inbetalningar i

storleksordningen 1 mkr inkommer först efter det att verksamhetsåret avslutats under det att kostnaden belastar förbundet under perioden juni-aug.

Under verksamhetsåret har Ungdomsförbundet ålagts av Kammarkollegiet att ställa garanti enligt lagen om resegarantier. Ungdomsförbundet har överklagat beslutet men har i enlighet med Kammarkollegiets beslut ställt en fast garanti om 200.000 kr samt en rörlig dito om 500.000 kr avseende verksamheten för juni - augusti 2016. Den senare garantin och de spärrade medlen härför släpptes under september respektive oktober 2016. Garantierna ställs i form av bankgarantier från Nordea. Som säkerhet har Ungdomsförbundet spärrat motsvarande belopp på ett inlåningskonton i Nordea. För att minimera behovet av säkerheter har Ungdomsförbundet ändrat betalningsrutinerna så att eleverna enbart betalar 1.000 kr i förskott vid anmälan och att slutavgift betalas dagen då lägret avslutas. Denna förändring påverkar tillgänglig likviditet kraftigt under våren. Av skäl härför måste kostnader innan sommarens början att hållas på lägsta möjliga nivå.

Den eventuella försäljningen av Vitsgarn som tidigare nämnts, har fortsatt inte aktualiserats under 2015-2016. Styrelsen har dock frågan på agendan och fortsätter att agera med köp som försthandsval

Medlemmar

Ungdomsförbundet har totalt haft 1.203 medlemmar under verksamhetsåret 2015/2016 (1.199 medlemmar 2014/2015).

Slutsatser

Ungdomsförbundet har under året bedrivit traditionsenlig verksamhet i överensstämmelse med förbundets stadgar och mål. Ekonomin är fortsatt acceptabel, och detta utan avkall på kvalitet. Den långsiktiga underhållet fortsätter enligt plan och vi avser att intensivifiera underhållet gällande främst vår båtspark.

Styrelsen och Förbundsdirektören ser tiden an med tillförsikt och åter igen, ett stort tack alla elever, föräldrar, aktiva ledare och övriga för ett utomordentligt väl genomfört verksamhetsår på alla våra lägerplatser.

Stockholm den 26 oktober 2016

Martin Ahlquist
Ordförande

Richard Wendt
Förbundsdirektör

Katja Stenport Wahlsten
1:e vice ordförande

Erik Langby
2:e vice ordförande

Anna de Verdier
Sekreterare

Robert Brink
Ledamot

Marie Herlitz
Ledamot

Erik Laestadius
Ledamot

Martin Langby
Ledamot

Jonas Sandberg
Ledamot

Jan Söderhielm
Ledamot

Håkan Melin
Ledamot